

Универсальный копровый агрегат УКА на базе УРАЛ-375Д Автокран К-67



Пенза, Россия

Универсальный копровый агрегат УКА на базе УРАЛ-375Д Автокран К-67 в отличном состоянии с хранения, недорого!!!

Автомобильный кран 8Т210 на шасси Урал-375 (Урал-375Д) и УРАЛ 43202 предназначен для подъема и перемещения войсковых грузов массой до 6, 3 т при максимальном вылете стрелы 3, 5 м. Привод крановых механизмов электрический от генератора с приводом от двигателя базового автомобиля. Так же предусмотрена возможность работы от внешней электросети. Для сокращения габаритов в транспортном положении стрела выполнена раздвижной.

Кран 8Т210 разработан в КБ Ивановского завода автомобильных кранов для нужд МО. Серийное производство освоено в 1962 г. на Ивановском автокрановом заводе, а так же Львовском заводе автопогрузчиков.

Кран 8Т210 имел модификацию 8Т210А, где в качестве базового автомобиля применен автомобиль Урал-375 и УРАЛ 43202

Копры на автомобильной базе применяют преимущественно на рассредоточенных свайных работах малых объемов в радиусе до 200 км, в частности, в строительстве технологических трасс, в трубопроводном и сельскохозяйственном строительстве при длине свай до 8 м. Автомобильными копрами погружают также пробные сваи при инженерно-геологических изысканиях, контрольных исследованиях, привязке и корректировке проектов свайных фундаментов. Конструктивно копровое оборудование сходно с таковым для навески на гусеничные тракторы.

В случае межобъектных переездов копровое оборудование укладывают в транспортное положение 10 ... 15 мин без разборки, снятия молота и применения грузоподъемных средств. Средняя эксплуатационная производительность автомобильных копров при работе со сваями длиной 6 ... 8 м в грунтах средней плотности и проходимости составляет 18 ... 22 сваи в смену.

Цена: Договорная

Тип объявления:
Продам, продажа, продаю

Торг: уместен

Куртенко Евгений

8-961-819-65-25

Майкоп, ул. Шовгенова 299